

Corsair réceptionne le 2^e A330neo sur une commande de 5 qui portera la flotte à 9 avions d'ici juin 2022

Rungis, le 20 mai 2021

Corsair a accueilli le 12 mai aujourd'hui son deuxième A330-900 sur les cinq avions commandés qui rejoindront la flotte d'ici avril 2022. Après le premier A330neo livré le 31 mars 2021, l'Airbus F-HSKA qui se démarque par ses performances environnementales et sonores notamment, opérera dans l'océan Indien. Avec l'arrivée de ce deuxième appareil, la compagnie possédera l'une des plus jeunes flottes du marché d'ici juin 2022, avec neuf avions dont cinq A330neo, d'une moyenne d'âge de 5 ans.

L'A330-900 est le dernier né des gros porteurs de moyenne capacité offrant le plus bas coût au siège/km.



Un peu plus d'un mois après avoir réceptionné son premier A330neo, Corsair accueille le deuxième appareil et confirme ainsi le renouvellement de sa flotte avec d'ici juin 2022, cinq nouveaux Airbus A330neo. Corsair est la première compagnie à opérer le 251t MTOW (Maximum Take-Off Weight / Masse maximum au décollage), qui permet d'améliorer l'emport total (passagers et fret), jusqu'à 10 tonnes supplémentaires par rapport aux A330-300 actuellement opérés par la compagnie.

Cet avion prendra son envol vers La Réunion à partir du 26 mai. C'est en effet dans l'océan Indien que l'A330neo aura le meilleur rendement en termes de capacités opérationnelles.

Réductions de 60% de l'empreinte sonore et de 25% de la consommation de carburant

Les performances environnementales de ce nouvel Airbus A330neo sont très en nette amélioration par rapport à celles des avions ancienne génération : réduction de 60% de l'empreinte sonore, de 25% de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ par siège. Outre la nouvelle option de motorisation (neo), l'appareil bénéficie d'une multitude d'innovations, notamment des améliorations

aérodynamiques, de nouvelles ailes dotées d'extrémités de voilures qui, ensemble, contribuent aux améliorations des performances techniques et environnementales.

La cabine la moins bruyante de sa catégorie

La cabine tout confort est dotée de 3 classes de voyage (business, premium, éco) qui accueillent 352 passagers (20 sièges en Business, 21 sièges en Premium, et 311 sièges en Economie dont 33 sièges en Eco+).

Les passagers apprécieront le calme de la cabine dans toutes les phases du vol. Et pour cause, il s'agit en effet de la cabine la moins bruyante de sa catégorie (réduction de 6 décibels par rapport aux appareils ancienne génération). Pour encore plus de confort, Corsair a prévu des rideaux réducteurs de bruit et de lumière, installés au niveau de tous les galleys.

Corsair franchit aussi une étape stratégique en renforçant l'expérience en cabine et a choisi SITA FOR AIRCRAFT, une société du groupe SITA, pour déployer la connectivité sur l'ensemble de sa flotte neo. Les passagers de Corsair bénéficieront de niveaux de connectivité en vol sans précédent grâce à une offre haut débit par satellite (Inmarsat GX Aviation).

Le wifi, disponible dans toute la cabine, est proposé via 4 packs qui répondent aux besoins de connexion de chaque passager, du messaging (pack contact) à l'échange de mails et messages (pack connexion), au surf (pack web), sans oublier le pack power qui permet d'utiliser Internet à pleine puissance (téléchargement de fichiers, etc.).

Un système de divertissement à bord (RAVE Centric IFE de Safran Passenger Innovations) dernière génération attend les passagers qui profiteront, grâce à Global Eagle, d'une offre de divertissements très élargie. Films (plus de 100 dès septembre 2021), albums musicaux, playlists, radios, jeux, séries, programmes enfants... tout est réuni pour permettre aux passagers de profiter au maximum de leur voyage.

Corsair s'est également associée avec Safran et Stelia pour l'aménagement des sièges et l'agencement des espaces de repos du personnel navigant et des galleys.

Pascal de Izaguirre, Président-directeur général de Corsair : « En seulement trois mois, Corsair aura intégré 3 nouveaux A330neo, signe de notre confiance dans le transport aérien et l'avenir de Corsair. L'arrivée de ce deuxième avion montre la volonté de Corsair à être prêt pour la reprise et privilégier le

confort des voyageurs, tout en s'engageant avec détermination en faveur de la transition énergétique du secteur. »

A propos de Corsair

Compagnie aérienne française régulière long courrier, Corsair emploie 1100 collaborateurs. Elle transporte 1,2 million de passagers par an. Corsair opère des vols réguliers vers les Caraïbes (Guadeloupe et Martinique), l'océan Indien (La Réunion, l'île Maurice, Mayotte), l'Afrique (Côte d'Ivoire) et le Canada (Montréal). Ouverture de vols province au départ de Lyon et Marseille vers La Réunion et Mayotte à compter du 21 juin 2021.

Contacts presse

Martine Haas – Directrice communication – mhaas@corsair.fr

Camille Vézirian – Chargée de communication – cvezirian@corsair.fr – 06.65.74.97.61